

Offre de stage



Ingénieur conception mécanique et instrumentation F/H

Société : **SIXENSE Monitoring (VINCI Construction)**

Lieu : **NANTERRE (92)** avec des déplacements à prévoir.

Niveau d'étude : **Etudiant(e) en Ecole d'ingénieur de niveau Bac+5**

SIXENSE Monitoring fournit des solutions de réduction des risques en déployant une instrumentation et des services d'auscultation de haute qualité. Nous transformons la mesure en information à haute valeur ajoutée pour permettre aux constructeurs, maîtres d'ouvrage et exploitants de prendre des décisions adaptées. Notre expertise et notre recherche permanente de la qualité s'appliquent aussi bien aux mesures classiques traditionnelles qu'aux dernières technologies innovantes. L'offre en monitoring et analyse structurelle dans le domaine du Génie-Civil (Structural Health Monitoring en Anglais, ou SHM) fait partie de nos solutions.

L'**activité SHM** est réalisée en partie à l'international et nous intervenons par exemple sur de grands ouvrages tels que le 3ème pont sur le Bosphore, le viaduc de Millau, le pont de Rion Antirion, le pont de Normandie, le pont de l'île de Ré ou le pont de Canakkale ou le Parc des Princes.

Dans le cadre de nos activités, nous recherchons un
un(e) Ingénieur spécialisé(e) en Génie mécanique dans le cadre d'un stage de fin d'études.



Sous la responsabilité du Responsable d'activité SHM ou l'Ingénieur Instrumentation Expert, vous aurez les missions suivantes :

Intitulé du sujet : Rationalisation et Standardisation des Moyens de fixations :

A) Fixations collées :

- Benchmark des types de collage et colles (bi-composant epoxy etc) en fonction des supports
- Essai de qualification
- Fiche technique justificative client
- Procédures de collage (et reprise peinture) chantier et client

B) Fixations soudées :

- Procédures de soudage (décapage support, soudage et reprise de peinture) pour chantier et client
- Fiche technique justificative client

C) Fixations spitées (béton) :

- Rationalisation des platines de fixation : moins de platine mais pouvant accueillir davantage de type de capteurs
- Réduction des couts de fabrication (matériaux, épaisseurs ...)

D) Fixations clampées (acier) :

- Utilisation de pièces de clampage standard issue de l'industrie du chemin de câble par ex : unistrut, Hilti etc
- Ajustement de la conception des pièces standards de fixation béton (partie C) pour être utilisée également en clampage sur acier via des fixations standard (clamps et boulons).
- Pour la pièce ne pouvant être reprise du lot fixation béton : simplification des pièces à fabriquer grâce à l'utilisation de clamp standards.

E) **Pour C et D** : réalisation de plans et nomenclatures réutilisables pour tout chantier.

Formation :

Vous êtes **en dernière année d'école d'Ingénieur avec une spécialisation en Génie Mécanique** (INSA Lyon avec une spécialisation en Génie mécanique, UTC, ENSIAME, ENSAM, ENTPE, ESTP, ENPC...). Vous êtes doté(e) d'un goût pour le terrain et le travail dans un environnement de type Chantier.

Rigoureux (se) et désireux (se) d'apprendre, vous êtes une personne investie ayant la volonté de mener à bien les missions qui vous sont confiées.

Profil/qualités requises :

- Esprit créatif et positif,
- Compétence et Polyvalence technique, esprit d'analyse et pédagogie
- Qualités relationnelles, coordination et esprit d'équipe
- Organisation, autonomie et capacité à être force de proposition
- Qualités rédactionnelles
- Maîtrise du logiciel Autocad

Vous souhaitez rejoindre une équipe dynamique dans une entreprise à taille humaine ?

Sixense vous offre :

- ▶ Des opportunités de carrière au sein d'un Groupe International ;
- ▶ Un mode de fonctionnement basé sur la confiance et un esprit d'équipe.

Vous bénéficiez d'une Reconnaissance de la Qualité de **Travailleur Handicapé (RQTH)** ? Faites-le nous savoir, **ce stage vous est ouvert !**

Contact : Madame Lauren GIRAULT, Chargée du recrutement de SIXENSE MONITORING | lauren.girault@sixense-group.com



La transparence, l'éthique et la confiance, synonyme de réussite
REJOIGNEZ-NOUS !